

Sammanträdesdatum	Onsdagen den 10 november 2021
Sammanträdestid	kl. 13.00-15.00
Sammanträdesplats	Järpen, Hotell Lappland, Lycksele (digtalt via Microsoft Teams)
Beslutande	Enligt närvarolista sidan 2
Övriga närvarande	Enligt närvarolista sidan 2
Paragrafer	§§ 73 - 84
Underskrifter	Genom digital signering
Sekreterare	Emma Nord
Ordförande	Lars Lilja (S)
Justerare	Nicke Grahn (L)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Regionala utvecklingsnämndens kollektivtrafikutskott
Sammanträdesdatum	2021-11-10
Anslagsdatum	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas bort	Anslag tas bort tre veckor efter anslagsdatum
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå
Underskrift	Emma Nord

Närvarolista

Namn	Parti	Närvaro	Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare
Ledamöter (7)			
Lars Lilja	S	X	Ordförande
Nicke Grahn	L	X	Justerare
Charlotte Lundqvist	S	X	Digitalt
Jamal Mouneimne	S	X	
Kjell Öjeryd	V	X	Digitalt
Christer Rönnlund	M	X	
Maria Kristoffersson	C	X	
Övriga närvarande			
Emma Nord, nämndsekreterare			
Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg			
Karolina Filipsson, trafikstrateg			
Nina Olofsdotter, nämndsekreterare			
Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB §§ 73 - 74			
Olle Tiderman, teknisk chef Norrtåg § 75, digitalt			

Ärendelista	Sida
§ 73. Fastställande av ärendelistan	4
§ 74. Information från Länstrafiken i Västerbotten AB	5
§ 75. Information från Norrtåg om Tågstrategi 2035	6
§ 76. Information från Kollektivtrafikmyndigheten.....	7
§ 77. Förslag till ny bolagsordning och ägardirektiv Länstrafiken	8
§ 78. Beslut om trafikplikt.....	9
§ 79. Beslut om trafikförändring ringbil.....	11
§ 80. Information om flexibla nattstopp Umeå kommun.....	12
§ 81. Information om ärende från Arbetsmiljöverket	13
§ 82. Meddelanden	15
§ 83. Delegationsbeslut	16
§ 84. Kurser och konferenser	17

§ 73

Fastställande av ärendelistan

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet fastställer upprättad ärendelista.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har att fastställa ärendelistan.

§ 74

Information från Länstrafiken i Västerbotten AB

Dnr: KTM 3-2021

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Harriet Söder, VD för Länstrafiken i Västerbotten AB informerar om kommande ekonomiska uppföljningar och överprövning på upphandling längs Norrlandskusten.

Upphandlingen har överprövats med anledning av ett språkrav i upphandlingsunderlagen. Ärendet är nu i Högsta Förvaltningsdomstolen.

§ 75

Information från Norrtåg om Tågstrategi 2035

Dnr: KTM 2-2021

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Olle Tiderman informerar om processen för Tågstrategi 2035

Under 2021 och 2022 ligger fokus på dialog med beslutsfattare under 2021-2022 för att trafikbeställningar och beslut om trafikplikt därefter ska kunna fattas under 2023.

Kollektivtrafikutskottet kommer att få en längre information om Tågstrategi 2035 på kommande sammanträde den 24 februari.

§ 76

Information från Kollektivtrafikmyndigheten

Dnr: KTM 3-2021

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet ges aktuell information inom området.

Karolina Filipsson informerar om regionfinansierad kollektivtrafik i Västerbotten med start 2021-12-12.

Bianca Byring informerar om projektet Nystart av kollektivtrafiken – ett initiativ från Svensk kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag och Tågföretagen

Beslutsunderlag

Programförklaring nystart

§ 77

Förslag till ny bolagsordning och ägardirektiv Länstrafiken

Dnr: KTM 51-2021

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar ställa sig bakom förslag till ny bolagsordning och nytt ägardirektiv för Länstrafiken i Västerbotten AB och överlämnar dessa till Länstrafikens styrelse för möjlighet att inkomma med skriftliga synpunkter.

Inkomna synpunkter behandlas av kollektivtrafikutskottet vid ett kommande sammanträde inför den fortsatta beredningsprocessen.

Ärendebeskrivning

Behov av att göra en översyn av bolagsordning och ägardirektiv för Länstrafiken i Västerbotten AB har identifierats i granskningsrapporter av bolaget, samt från Region Västerbotten såsom ägare i samband med regionbildningen. En process för översyn av bolagsordning och ägardirektiv har genomförts och förslag till ny bolagsordning och nytt ägardirektiv är framarbetat.

Processen med översynen har skett internt inom Region Västerbotten, samt genom samråd med VD för Länstrafiken. För att öppna upp för delaktighet i arbetet har Länstrafikens styrelse även beretts möjlighet att inkomma med tidiga synpunkter under denna process. Bland de synpunkter som Länstrafikens styrelse inkommit med har varit önskemål om möjlighet för Länstrafikens styrelse att lämna synpunkter på slutligt förslag till bolagsordning och ägardirektiv efter politisk beredning hos Region Västerbotten.

Framarbetat förslag till bolagsordning och ägardirektiv är föremål för kollektivtrafikutskottets godkännande för att därefter i enlighet med önskemål från bolaget översändas till Länstrafikens styrelse för möjlighet att lämna synpunkter. Efter att eventuella synpunkter inkommit så kommer dessa att beredas inför den fortsatta politiska beredningsprocessen. Slutligt förslag till bolagsordning och ägardirektiv kommer slutligen att beslutas av regionfullmäktige och därefter överlämnas till bolagsstämman för fastställande.

Beslutsunderlag

Bolagsordning för Länstrafiken i Västerbotten AB
Ägardirektiv för Länstrafiken i Västerbotten AB

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Regionala kollektivtrafikmyndigheten
Ägarombud för Länstrafiken i Västerbotten AB
Carl-Axel Persson, Jurist Region Västerbotten

§ 78

Beslut om trafikplikt

Dnr: KTM 27-2021

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) ska gälla för trafik enligt nedan och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden;

Linje 880 Sorsele och Arvidsjaurs flygplats
Linje 881 Dorotea och Vilhelmina flygplats
Linje 882 Åsele och Vilhelmina flygplats

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2022-01-01 för anropsstyrda flygtransferlinjer inom ramen för allmän kollektivtrafik. Trafikplikten omfattar;

- Linje 880 Sorsele och Arvidsjaurs flygplats
- Linje 881 Dorotea och Vilhelmina flygplats
- Linje 882 Åsele och Vilhelmina flygplats

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten som omfattar berörd trafik. Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

-
- Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 20 % år 2030. Delmål för 2025 är 25%.
 - Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i upphandlad kollektivtrafik uppgår till 100 % år 2030. Delmål för 2025 är 75 %.
 - Tillgången till kollektivtrafik mellan länets kommuncentrum och till och från strategiska knutpunkter i norra Sverige är bibehållen eller utvecklad år 2030 jämfört med 2022.
 - Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för de flesta personer med funktionsnedsättningar år 2030.
 - Kollektivtrafikens prissättning gör den attraktiv och tillgänglig för olika grupper.

Trafikförsörjningsprogrammets strategier behöver genomsyra arbetet för att uppnå målen. Strategierna är:

- Resenärsperspektivet som ledstjärna
- Ökad samverkan för resenärernas helhetsupplevelse
- Skapa och frigöra resurser till utveckling

Överklagan

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket och andra stycket i delgivningslagen 2010:1932.

Beslutsunderlag

Trafikbeskrivning för flygtransfer linje 880, 881, 882 med trafikstart 2022-01-01
Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2020 - 2025

Beslutet expedieras till

Länstrafiken i Västerbotten AB
Regionala kollektivtrafikmyndigheten

§ 79

Beslut om trafikförändring ringbil

Dnr: KTM 52-2021

Kollektivtrafikskottets beslut

Kollektivtrafikskottet beslutar utöka ringbil 799 Åsele – Dorotea måndag – fredag med två turer i anslutning till linje 34 från Lycksele.

Ärendebeskrivning

Linje 44 Dorotea – Åsele är upphandlad och nytt trafikavtal kommer att börja gälla från och med 2021-12-12. Inför upphandling har analys gjorts av resandeflöden och hur trafiken på bästa sätt bör utformas för att möjliggöra goda resandeflöden till olika målpunkter. Trafikomfattning och utformning har även skett utifrån god hushållning och hållbar kostnadsutveckling för kollektivtrafiken.

Trafiken med linje 34 Åsele – Lycksele kommer från och med trafikstart 2021-12-12 att möjliggöra resa från Lycksele mitt i dagen. Trafiken kommer att möjliggöra att fler resor till och från vården kan ske med kollektivtrafik. För att resande till/från Dorotea kommun ska kunna dra fördel av denna trafik behöver ett resealternativ från Åsele till Dorotea inrättas i anslutning till turen från Lycksele. En ringbilslösning skulle innebära att detta behov täcks och att kostnad för trafiken uppstår i de fall ringbilen avropas.

I samband med upphandlingen har eftermiddagsturen från Åsele till Dorotea senarelagts för att möjliggöra att resenärer från Umeå till Dorotea erbjuds ett resealternativ med linjetrafik hela vägen med byte i Åsele. Ringbil som avropas är den trafiklösning som gäller före trafikstart. Dorotea kommun har dock uttryckt önskemål om att ringbil inrättas i det tidsläge som linje 44 trafikerar i nuvarande avtal för att även fortsättningsvis möjliggöra resa Lycksele – Dorotea. Resandeflödena har med trafiken varit låga varför en sådan ringbilslösning bedöms ha en låg nyttjandegrad, men som erbjuder ett bra komplement till övrig trafik. Trafiken skulle både möta behov av resor till/från vården vid Lycksele lasarett såväl som gymnasieelevers behov av resor.

Ringbilstrafiken genererar en kostnad om 1 350 kr/tur.

Beslut expedieras till

Länstrafiken i Västerbotten AB
Regionala kollektivtrafikmyndigheten

§ 80

Information om flexibla nattstopp Umeå kommun

Dnr: KTM 3-2021

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och beslutar att ge Kollektivtrafikmyndigheten och Länstrafiken i uppdrag att utreda frågan.

Ärendebeskrivning

Regionala kollektivtrafikmyndigheten har mottagit förslag från Umeå kommun om att införa flexibla nattstopp i Umeå kommun.

Förvaltningen har påbörjat en omvärldsbevakning i ärendet för att kunna lägga fram ett förslag till beslut under kommande sammanträde den 24 februari 2022.

Beslutsunderlag

Beslut Umeå kommunföretag 2021-10-12

Flexibla nattstopp Umeå kommun 2021-09-27

Beslutet expedieras till

Jonas Lundström

Umeå kommun

§ 81

Information om ärende från Arbetsmiljöverket

Dnr: KTM 17-2021

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Information om ärendet ges med anledning av:

- busshållplatsers och deras utformnings betydelse för tillgång till kollektivtrafik och för kollektivtrafikens måluppfyllelse
- kollektivtrafikmyndighetens kontinuerliga samarbetsprocess med Trafikverket, Länstrafiken och kommunerna kring en hållplatsbristlista, där denna hållplats inte ingår
- pågående diskussioner med Trafikverket om upplevda problemområden med regelverket Vägars och Gators Utformning, regeltolkningen, och effektivt nyttjande av medel.
- det pågående samarbetet med Länstrafiken kring hållplatshandbok
- Kopia på Inspektionsmeddelande som skickats till arbetsgivaren Transdev i Sverige AB från Arbetsmiljöverket "Resultatet av inspektionen 24 mars 2021", har inkommit till Region Västerbotten.

Inspektionen handlade om hållplatsen Carlslid i Umeå med riktning Strömpilen. Den ligger vid en europaväg. Den 23 mars 2021 stoppades linjetrafiken med omedelbar verkan vid hållplatsen. Följande dag hävdades skyddsstoppet. Inspektion gjordes 24 mars. Det står i meddelandet att samtliga parter arbetsgivaren, skyddsorganisationen och Arbetsmiljöverket är eniga om att hållplatsen har brister och åtgärder bör vidtas. I meddelandet ingår en beskrivning av hur förarna upplever att trafikera hållplatsen.

Hållplatsen beskrivs som en stor trafikfara, bland annat för att hållplatsen är förlagd i en högerkurva och att bullerplanket försämrar sikten samt att man direkt måste köra ut i vägbanan. Trafikverkets vägutformare har enligt meddelandet gjort en enkel bedömning och förstår att sikten uppfattas som otillräcklig, men att enligt regelverket så finns inga tydliga krav på fri sikt för hållplatser på denna typ av väg, och att Trafikverket inte kan hävda att hållplatsläget inte fungerar. Trafikverket bedömer att det inte finns någon enkel åtgärd och att en ombyggnad skulle innebära en betydande kostnad och ta tid.

Inspektionsmeddelandet innehåller krav till arbetsgivaren. Bland annat ska arbetsgivaren göra en riskbedömning med samtliga inblandade parter, undersöka förändringar och alternativa placeringar och göra en skriftligt tidsbestämd handlingsplan med åtgärder för att förebygga ohälsa och olycksfall i arbetet. Inspektionsmeddelandet är en uppmaning till arbetsgivaren att åtgärda de brister och risker arbetsmiljöverket såg vid inspektionen. Om bristerna och riskerna inte åtgärdas kan Arbetsmiljöverket besluta om ett föreläggande eller förbud.

Hållplatsen trafikeras inte av trafik som regionen finansierar, utan enbart av stadstrafik. För hållplatser efter europaväg så är det Trafikverket som både beslutar om och projekterar/finansierar hållplatsåtgärder, upp till marknivå. De gör det efter samråd med kollektivtrafikmyndigheten. Samrådet sker idag via den hållplatsbristlista som kollektivtrafikmyndigheten regelbundet fastställer efter att ha samrått med kommunerna. Denna hållplats ingår inte i hållplatsbristlistan.

Kommuner ansvarar för hållplatsutrustning ovan marknivå. Bullerplank som skyddar bostadsområden från bilvägens buller ingår inte i hållplatsutrustningen.

Om hållplatsen inklusive bullerplanket även fortsättningsvis bedöms vara i enlighet med regelverket Vägars och Gators utformning, så innebär det att en statlig myndighet bedömer att en annan statlig myndighets regelverk eller regeltolkning är bristfälligt ur arbetsmiljö/trafiksäkerhetssynpunkt. Samt att det kan finnas eller komma att byggas hållplatser med liknande upplevda problem, även med medel från Länstransportplanen som Region Västerbotten beslutar om.

Arbetsgivaren ska svara senast 12 januari 2022. Arbetsgivaren Transdev har initierat en dialog mellan Umeå kommunföretag, Transdev, Länstrafiken, Trafikverket och regionen, den 3 november 2021.

Beslutsunderlag

Inspektionsmeddelande från Arbetsmiljöverket 2021-10-14

§ 82

Meddelanden

Dnr: KTM 4-2021

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har att behandla skriftliga meddelanden som faller inom kollektivtrafikutskottets sakområde. Meddelanden enligt nedanstående lista redovisas:

- *Protokoll extra styrelsemöte 2021-04-26 Bussgods i Norr AB*
- *Protokoll Styrelsemöte 2021-06-02 Bussgods i Norr AB*

Beslutsunderlag

Meddelanden enligt lista

§ 83

Delegationsbeslut

Dnr: KTM 4-2021

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till utskottet och nämnden.

Redovisningen innebär inte att utskottet/nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får utskottet/nämnden återta lämnad delegation eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

Delegationsbeslut enligt nedanstående lista redovisas:

Ordförandebeslut - Deltagande trafiksäkerhetskonferens 2021-09-29

Utskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden godkänna redovisningen av de delegeringsbeslut som förtecknats i ovanstående lista.

§ 84

Kurser och konferenser

Dnr: KTM 5-2021

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att samtliga ledamöter i utskottet får delta digitalt på Kollektivtrafikdagen den 24 november 2021.

Kollektivtrafikutskottet beslutar att presidiet genom ett ordförandebeslut får besluta om deltagande på ytterligare kurser fram till kommande sammanträde 24 februari 2022.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet ges information om tillgängliga kurser och konferenser:

- Inbjudan från Trafikforum om Kollektivtrafikdagen – Kollektivtrafikens återkomst, digitalt/Stockholm, den 24 november 2021
- VTI bjuder in till Transportforum 2022, Linköping, den 12-13 januari 2022
- K2 bjuder in till digital kunskapslunch Biljettstrategier för det nya normala, 17 november 2021 <https://www.k2centrum.se/kalender>
- SKR bjuder in till digitalt seminarium Medborgardialog - Agenda 2030 - Att styra med Agenda 2030, den 29 november 2021
- K2 bjuder in till digitalt eller fysiskt lunch-forskningsseminarium om landsbygdshållplatsers effekter på restid och pålitlighet, 14 december 2021 <https://www.k2centrum.se/kalender>
- LKAB, Narvik havn, Norrbottenbanan och Nordic Publishing bjuder in till Arctic Infrastructure Conference i Kiruna, den 19-20 januari 2022

Kollektivtrafikutskottets behandling av ärendet

Förslag under sammanträdet

Lars Lilja (S) yrkar att samtliga ledamöter i utskottet får delta på Kollektivtrafikdagen.

Lars Lilja (S) yrkar att presidiet genom ett ordförandebeslut får besluta om deltagande på ytterligare kurser fram till kommande sammanträde 24 februari 2022.

Beslutsordning

Ordförande finner att kollektivtrafikutskottet godkänner Liljas (S) yrkanden.

Beslutsunderlag

Enligt lista

Beslut expedieras till
Kollektivtrafikutskottet

SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

NAMN:	EMMA NORD	
TITEL:	Sekreterare	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_0583f7d75d1a0cf3f0e78f08a855603575	
DATUM & TID:	2021-11-16 14:43:56 +01:00	

NAMN:	Nils Fredrik Grahm	
TITEL, ORGANISATION:	Justerare, L	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_09230043978df78e7c4738711f7bac3362	
DATUM & TID:	2021-11-16 14:48:27 +01:00	

NAMN:	LARS LILJA	
TITEL, ORGANISATION:	Ordförande, S	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_06745da679321e22317e5347918a0fae7c	
DATUM & TID:	2021-11-16 15:10:19 +01:00	

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2021-11-16 15:10:26 +01:00
Ref: 23858SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)